



**FACULTAD DISEÑO
PROGRAMA DE ARQUITECTURA
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Atribución-Nocomercial-CompartirIgual 2.5 Colombia (CC BY-NC-SA 2.5)

AÑO DE ELABORACIÓN: 2017

TÍTULO: Entrecruzamiento de híbridos programáticos y proyección Metropolitana Bosa, el Recreo.

AUTOR (ES): Camargo Peláez, Wilson David

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES): Reyes Restrepo, Alejandro y Casas Matiz, Elvia Isabel

MODALIDAD: Trabajo de investigación

PÁGINAS: 29 **TABLAS:** 1 **CUADROS:** 0 **FIGURAS:** 18 **ANEXOS:** 13

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN
1. METOLOGÍA
2. RESULTADOS
3. DISCUSIÓN
4. CONCLUSIONES
5. REFERENCIAS
BIBLIOGRAFÍA
ANEXOS

DESCRIPCIÓN: Los equipamientos de transporte son los nodos articuladores de escala metropolitana, sin embargo la problemática identificada en su implementación es la polarización que generan, por esta razón la hibridación surge como estrategia de acople entre las áreas funcionales y un programa que catalice las relaciones y la vinculación al contexto pre-existente. Este proyecto hace parte

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN
- RAE -**



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia
Vigilada Mineducación

RIUCaC

de una red de equipamientos y áreas públicas destinadas a conectar el borde construido con el entorno natural.

METODOLOGÍA: Para identificar una problemática en Bosa, El Recreo en la ciudad de Bogotá, es primordial reconocer procesos urbano-arquitectónicos que han sido los antecedentes causantes del problema actual de trabajo, así mismo como son de importantes los datos y sucesos pasados, este es un ejercicio proyectual donde se genera una proyección de ciudad contextualizado en algunos proyectos en curso como lo son la Avenida Longitudinal de Occidente y la descontaminación del Río Bogotá.

PALABRAS CLAVE: HÍBRIDO, BORDE, TRANSPORTE, METROPOLITANO, NODOS.

CONCLUSIONES: La estrategia de un edificio híbrido puede ser la solución para evitar la rigidez espacial y programática por parte de la arquitectura que suele ser el principal problema al transcurrir el tiempo debido a que sus estructuras poco flexibles no están pensadas para en algún momento adaptarse a un cambio y poder perdurar como ese objeto distribuidor, caracterizado por su disposición de ser una arquitectura avanzada.

FUENTES:

Ahumada, C. (2006). *Estación intermodal Pajaritos*. (Tesis de pregrado).

Recuperado de

http://www.tesis.uchile.cl/tesis/uchile/2006/martoq_g/sources/martoq_g.pdf

Díaz-Osorio, M.S. & Marroquín, J.C. (2016). *Las relaciones entre movilidad urbana y el espacio público. Transmilenio en Bogotá*. Revista de Arquitectura, 18 (1), 126-139. doi: 10.14718/RevArq.2016.18.1.11



García, J. (2012). Estrategias operativas en arquitectura. Técnicas de proyecto de Pirce a Kollhas. Buenos Aires, Argentina: nokubo.

Gausa, M. & Gaullart, V. (2001) *Diccionario Metápolis de arquitectura avanzada*. Barcelona, España: Actar.

Gehl, J. & Svarre, B. (2013). How to study public life. Washington, Estados Unidos de América: Island Press.

Lynch, K. (1998) *Imagen de la ciudad*. Barcelona, España: Gustavo Gili

Martínez, P. (2013) El proyecto arquitectónico como un problema de investigación. *Revista de Arquitectura*, 15, 54-61. doi: 10.14718/RevArq.2013.15.1.6

Molina, H. (2016) *Terminales de Transporte, nodos de articulación entre la ciudad y la región* (Tesis maestría). Recuperado de http://www.bdigital.unal.edu.co/52457/1/74187475_2016.pdf

Montaner, J (2008). *Sistemas arquitectónicos contemporáneos*. Barcelona, España: Gustavo Gili

Moreno, C. A. (2016) *Segregación en el espacio urbano de Soacha. ¿Transmilenio como herramienta integradora?* *Revista de Arquitectura*, 18 (1), 48-55. doi: 10.14718/RevArq.2016.18.1.5

Saldarriaga, A. (2016). *Hábitat y arquitectura en Colombia. Modos de habitar desde el prehispánico hasta el siglo XIX*. Bogotá, Colombia: Universidad Tadeo Lozano



Secretaria Distrital de Planeación, (2012). Secretaria de Planeación de Bogotá.

Bogotá: Bogotá Humana. Recuperado de

<http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/InformacionTomaDecisiones/Estadisticas/Bogot%E1%20Ciudad%20de%20Estad%EDsticas/2014/Bolet%EDn69.pdf>

Pozueta, J (2005). *Situación y perspectivas de la movilidad en las ciudades. Visión general y el caso de Madrid*. Madrid, España: Red de cuadernos de investigación urbanística.

Quaroni, L. (1980). *Proyectar un edificio. Ocho lecciones de arquitectura*. Madrid, España: Xarait ediciones.

Toro-Vasco, C.; Velasco-Bernal, V. y Niño-Soto, A. (2005). El borde como espacio articulador de la ciudad actual y su entorno. *Revista Ingenierías*, Universidad de Medellín, 4 (007), 55-65. Disponible en: <http://redalyc.uaemex.mx/pdf/750/75004705.pdf>

LISTA DE ANEXOS:

- Anexo No. 1 - Memoria Final Arquitectónica
- Anexo No. 2 - Memoria Final Constructiva
- Anexo No. 3 - Memoria Final Urbano Grupal
- Anexo No. 4 - Memoria Final Urbano
- Anexo No. 5 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa - Planta Sótano
- Anexo No. 6 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa - Planta de 1er Nivel
- Anexo No. 7 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa - Planta 2do Nivel
- Anexo No. 8 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa – Cortes
- Anexo No. 9 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa- Cimentación

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN
- RAE -**



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia

Vigilada Mineducación

RIUCaC

Anexo No. 10 - Planimetría Estación Intermodal - Bosa- Entrepiso

Anexos No. 11 - Planchas Memorias Urbanas 1-3

Anexos No. 12 - Planchas Memorias Arquitectónicas 4-6

Anexos No. 13 - Planchas Memorias Constructivas 7-9