

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN  
- RAE -**



**UNIVERSIDAD CATÓLICA**  
de Colombia  
Vigilada Mineducación

RIUCaC

**FACULTAD INGENIERIA  
PROGRAMA DE INGENIERIA CIVIL  
BOGOTÁ D.C.**

**LICENCIA CREATIVE COMMONS:** Señale en la casilla la licencia que insertó en el trabajo de grado, tesis o artículo:

Atribución	<input type="checkbox"/>	Atribución no comercial	<input checked="" type="checkbox"/>	Atribución no comercial sin derivadas	<input type="checkbox"/>
Atribución no comercial compartir igual	<input type="checkbox"/>	Atribución sin derivadas	<input type="checkbox"/>	Atribución compartir igual	<input type="checkbox"/>

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2015

**TÍTULO:** Estado del arte de las mezclas asfálticas de colores

**AUTOR (ES):** Taborda Calvo, Carlos Enrique

**DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):** Sánchez Durán, Juan Miguel

**MODALIDAD:** Monografía

**PÁGINAS:** 45 **TABLAS:** 3 **CUADROS:**  **FIGURAS:** 23 **ANEXOS:**

**CONTENIDO:**

RESUMEN  
INTRODUCCIÓN  
1. GENERALIDADES  
2. MARCO CONCEPTUAL  
3. MARCO TEORICO  
4. CONCLUSIONES  
BIBLIOGRAFÍA



### **DESCRIPCIÓN:**

Durante los últimos años se han construido pavimentos asfálticos a color y se utilizan estos pavimentos para la construcción, tanto de vías peatonales como de ciclo vías. Sin embargo, esta tecnología no se ha implementado en Colombia, esta es una de las situaciones que motivan este trabajo. En el cuerpo del mismo se hace un recorrido por lo que son las mezclas asfálticas de colores, y sus componentes, apoyado en una serie de artículos de revistas, trabajos de grado que tocan el tema y brochure de empresas dedicadas a la producción de este tipo de mezclas.

### **METODOLOGÍA:**

Se realizaron consultas de revistas científicas, normatividad vigente en los países que utilizan este tipo de mezclas, textos y brochure de empresas dedicadas a la producción de las mismas, con el fin de obtener la información y recopilarla en este trabajo.

### **PALABRAS CLAVE:**

PAVIMENTO, BETÓN, COLORES, PIGMENTOS.

### **CONCLUSIONES:**

De acuerdo con los objetivos planteados de este trabajo se desarrollaron las conclusiones como se especifica a continuación.

- Es deber de los estudiantes de pregrado y posgrado, generar investigaciones con el estado del arte, de los diferentes procesos y



materiales utilizados en los países que tiene cultura de desarrollo tecnológica.

- Los materiales sintéticos están, supliendo en el mercado las necesidades que se están generando por la escasez de materiales no renovables, en la construcción de la infraestructura vial.

Las mezclas asfálticas coloreadas son una buena solución, para mejorar la señalización de las vías, disminuyendo el deterioro y el mantenimiento.

**FUENTES:**

ARENAS L., Hugo León., Tecnología del cemento Asfáltico.5ta Ed. Colombia.  
(2006)

FUENTES AUDÉN, Cristina. Diseño de nuevos ligantes sintéticos a partir de materiales reciclados Memoria para optar al grado de doctor. (2008).

FUENTES AUDÉN, Cristina. Campi y Jové Export., Brochure Norbur Color.

FUENTES AUDÉN, Cristina. Mezclas bituminosas., Revista carreteras N° 155  
Sep.-Oct 2007.

Shell. Shell Mexphalte C. Disponible en: [http://www.shell.com/global/products-services/solutions-for-businesses/bitumen/products/shell\\_mexphalte-c.html](http://www.shell.com/global/products-services/solutions-for-businesses/bitumen/products/shell_mexphalte-c.html)).