

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN
- RAE -**



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia
Vigilada Mineducación

RIUCaC

**FACULTAD DE DERECHO
PROGRAMA DE DERECHO
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS:

Atribución	<input type="checkbox"/>	Atribución no comercial	<input checked="" type="checkbox"/>	Atribución no comercial sin derivadas	<input type="checkbox"/>
Atribución no comercial compartir igual	<input type="checkbox"/>	Atribución sin derivadas	<input type="checkbox"/>	Atribución compartir igual	<input type="checkbox"/>

AÑO DE ELABORACIÓN: 2019

TÍTULO: Incentivos a actividades económicas consolidadas en Colombia: El caso de los biocombustibles como el Etanol y el Biodiesel

AUTOR (ES): Segura Saenz Heber.

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES): Cabrera Pantoja Jairo Edmundo

MODALIDAD: Artículo de investigación

PÁGINAS:	21	TABLAS:	4	CUADROS:		FIGURAS:	2	ANEXOS:	
-----------------	-----------	----------------	----------	-----------------	--	-----------------	----------	----------------	--

CONTENIDO:

INTRODUCCIÓN

1. ANTECEDENTES DE LOS BIOCOMBUSTIBLES EN COLOMBIA

1.1. CLASES DE BIOCOMBUSTIBLES

1.2. LOS BIOCOMBUSTIBLES EN LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES.

2. VARIABLES ESTADÍSTICAS DEL SECTOR DE BIOCOMBUSTIBLES.

3. INCENTIVOS AL SECTOR DE BIOCOMBUSTIBLES EN COLOMBIA.

3.1. INCENTIVOS TRIBUTARIOS.

3.2. INCENTIVOS NO TRIBUTARIOS

CONCLUSIONES

REFERENCIAS



DESCRIPCIÓN: En Colombia existen exenciones tributarias grabadas en su tiempo como un incentivo a la producción de biocombustibles, dichas exenciones cuentan con amparo de ley y es legislador quien se basa bajo los principios constitucionales y del derecho tributario. Pese que en la actualidad la producción del biocombustible se considera una actividad consolidada se plantea en este artículo un análisis sobre la justificación de estos estímulos en el sector de biocombustibles ya que representan un costo fiscal para la nación.

METODOLOGÍA: La metodología utilizada para este trabajo es de un análisis doctrinal y jurisprudencial hermenéutico (Agudelo, 2018), que permite la identificación de la actividad de biocombustibles en Colombia y su desarrollo a través de análisis estadísticos y académicos, que permiten desarrollar el objetivo planteado en el presente artículo de reflexión.

PALABRAS CLAVE:

BIOCOMBUSTIBLES, IMPUESTOS, EXENCIONES, ACTIVIDAD ECONÓMICA, EQUIDAD, IGUALDAD SEGÚN LA DISCIPLINA Y/O EL TESAURO, EN MAYÚSCULA SOSTENIDA.

CONCLUSIONES: El crecimiento del sector de biocombustibles en Colombia es indudablemente una consecuencia del apoyo irrestricto por parte del Estado colombiano al sector, con lo cual puede inferirse que a la fecha el mismo se encuentra desarrollado ampliamente y se ha venido fortaleciendo desde las directivas del ministerio de Minas y Energía que amplían el porcentaje de biocombustibles en la mezcla obligatoria que debe tener los combustibles en Colombia.

En este ámbito, es preciso en el marco de la pregunta de investigación afirmar a partir del desarrollo del presente artículo que hoy no se considera justificable la extensión de las exenciones tributarias en el tiempo para un sector como el de los biocombustibles que como se ha evidenciado, se ha consolidado en los últimos 10 años. Respecto de los incentivos no tributarios como el aumento de la mezcla obligatoria, esta puede considerarse como justificable en razón a los compromisos ambientales que tiene el país, sin embargo debe evaluarse la capacidad que tienen las empresas productoras de biodiesel y etanol de responder a la demanda generada a partir del aumento de las mezclas de estos productos con el combustible, ya que si bien La infraestructura desarrollada para el sector Biocombustibles (Etanol y BIODIESEL) satisface la demanda actual, de seguirse modificando la mezcla como parte de la estrategia medioambiental y de



transformación de la matriz energética en Colombia puede que en algún momento la demanda supere la oferta de dichos productos.

Si bien es positivo el impulso a través de normas impulsadas dentro del Estado a diferentes sectores productivos, es necesario identificar impactos y posibles techos de los incentivos, de tal manera que terminada la etapa de consolidación del sector que se quería incentivar, se destinen los recursos a otro sector productivo o a otro rubro de gasto público de orden prioritario, teniendo en cuenta precisamente el estado de déficit fiscal que presenta actualmente el país, lo cual lo ha obligado a incrementar la carga tributaria tanto a personas naturales como jurídicas, sin observar con detenimiento la justificación a unas exenciones tributarias que se han mantenido en el tiempo, como es el caso de los biocombustibles en Colombia.

Así mismo, debe anotarse que la finalidad de disminución de gases efecto invernadero en el sector transporte debe incentivarse a través de la inclusión de tecnologías limpias principalmente, teniendo en cuenta que estas acciones representan una disminución realmente significativa, mucho más relevante que aquella que se logra a partir de la mezcla de biocombustibles en la actualidad.

FUENTES:

Acosta, O., & Chaparro-Giraldo, A. (2009). Biocombustibles, seguridad alimentaria y cultivos transgénicos. *Revista de Salud Pública*, 11, 290-300. Recuperado de https://www.scielosp.org/scielo.php?pid=S0124-00642009000200013&script=sci_arttext&tlng=es

Agudelo, Ó. A. (2018). Los calificativos del derecho en las formas de investigación jurídica. En Ó. A. Agudelo-Giraldo, J. E. León Molina, M. A. Prieto Salas, A. Alarcón-Peña & J. C. Jiménez-Triana. *La pregunta por el método: derecho y metodología de la investigación* (pp. 17-44). Bogotá: Universidad Católica de Colombia.

Ávila, N. E. (2015). Palma aceitera: conflictos y resistencias territoriales en María La Baja-Bolívar, Colombia. *Eutopía: Revista de Desarrollo Económico Territorial*, (8), 113-124. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5399526>



Barón, M., Huerta, I., & Orjuela, J. A. (2013). Gestión de la cadena de abastecimiento del biodiésel: una revisión de la literatura. *Ingeniería*, 18(1), 3. Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=4797379>

Carrizo, S. C., Ramousse, D., & Velut, S. (2009). Biocombustibles en Argentina, Brasil y Colombia: avances y limitaciones. *Geograficando*, 5(5). Recuperado de <https://www.geograficando.fahce.unlp.edu.ar/article/view/GEOv05n05a03>

Castiblanco, C., & Hortúa Romero, S. (2012). El paradigma energético de los biocombustibles y sus implicaciones: panorama mundial y el caso colombiano. *Gestión y Ambiente*, 15 (3), 5-25. Recuperado de <https://www.redalyc.org/pdf/1694/169424893001.pdf>

Cardona, C. A. (2009). Perspectivas de la producción de biocombustibles en Colombia: contextos latinoamericano y mundial. *Revista de ingeniería*, (29). Recuperado de <https://www.redalyc.org/html/1210/121013257014/>

CONPES. (2008). Documentos CONPES 3510 sobre lineamientos de política para promover la producción sostenible de biocombustibles en Colombia. Marzo 31. Recuperado de <https://www.fenalce.org/archivos/conpesbiocombustibles.pdf>

Costa Junior, A., & Blanchet, L. (2019). A integração energética no Mercosul com base no desenvolvimento e sustentabilidade. *Novum Jus: Revista Especializada En Sociología Jurídica Y Política*, 13(1), 91-120. Recuperado de



https://editorial.ucatolica.edu.co/ojsucatolica/revistas_ucatolica/index.php/Juridica/article/view/2054

Cubides Cárdenas, J., Suárez Pinilla, J. S. & Hoyos Rojas, J. C. (2018). Responsabilidad ambiental del Estado colombiano con ocasión del conflicto armado interno. En J. Cubides Cárdenas & T. G. Vivas Barrera (Eds.). Responsabilidad internacional y protección ambiental (pp. 63-99). Bogotá: Editorial Universidad Católica de Colombia.

Delgado, J. E., Salgado, J. J., & Pérez, R. (2015). Perspectivas de los biocombustibles en Colombia. Revista Ingenierías Universidad de Medellín, 14(27), 13-28. Recuperado de http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S1692-33242015000200002&script=sci_abstract&tlng=en

Dufey, A. (2006). Producción y comercio de biocombustibles y desarrollo sustentable: los grandes temas (2Ed.). Editorial IIED.

Gómez, J. M. (2016). Análisis de la variación de la eficiencia en la producción de biocombustibles en América Latina. Estudios Gerenciales, 32(139), 120-126. Recuperado de <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0123592316300018>

Gualteros, M. V., & Hurtado, E. (2013). Revisión de las regulaciones e incentivos para el uso de las energías renovables en Colombia. Revista Jurídicas, 10(1). Recuperado de [http://vip.ucaldas.edu.co/juridicas/downloads/Juridicas10\(1\)_13.pdf](http://vip.ucaldas.edu.co/juridicas/downloads/Juridicas10(1)_13.pdf)

Jiménez, T., Mestre, E., & Márquez, C. (2016). Desarrollo sostenible e incentivos fiscales en la producción de biocombustibles: análisis crítico desde el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible-ODS. Revista Colombiana de Contabilidad-ASFACOP, 4(8), 61-82. Recuperado de <http://ojs.asfacop.org.co/index.php/asfacop/article/view/8>



Jiménez, L. M., Loaiza, M., & Lambis, E. (2018). Collateral Effect of the Introduction of Ethanol in the Sugar Economy by System Dynamics. *International Journal of Applied Engineering Research*, 13(14), 11379-11386. Recuperado de http://www.ripublication.com/ijaer18/ijaerv13n14_03.pdf

López, H., & Chaparro, M. (2014). Equidad y ética en el recaudo tributario colombiano: 1990-2010. *Revista Apuntes Del Cenes*, 33(58). Recuperado de <http://www.scielo.org.co/pdf/cenes/v33n58/v33n58a04.pdf>

Mesa, J. (2011). La palma de aceite: un actor relevante para la reconciliación, los biocombustibles y el desarrollo de la Orinoquía. In Presentation at the forum Reconciliación-Urbanismo-Energía, Bogotá, Colombia (Vol. 23). Recuperado de http://www.urosario.edu.co/urosario_files/45/45878930-aa4d-4504-b062-82c717f14070.pdf

Navas, F. & Cubides, J. (2018). Los derechos económicos, sociales, culturales y ambientales en periodo de posconflicto: un reto por cumplir. En J. Cubides Cárdenas & T. G. Vivas Barrera (Eds.). *Responsabilidad internacional y protección ambiental* (pp. 261-279). Bogotá: Editorial Universidad Católica de Colombia.

Pérez, A. C. (2010). Biocombustibles en Suramérica referentes normativos y legislación actual. *Prolegómenos*, 13(26), 215-238. Recuperado de <https://revistas.unimilitar.edu.co/index.php/dere/article/view/2439>

Rossignolo, D. (2017). El esfuerzo fiscal en los países de América Latina y el Caribe. *Revista Finanzas Y Política Económica*, 9(2), 215-247. Recuperado de



https://editorial.ucatolica.edu.co/ojsucatolica/revistas_ucatolica/index.php/RFYPE/article/view/1827

Tobasura, I. (2011). De campesinos a empresarios: la retórica neoliberal de la política agraria en Colombia. *Espacio Abierto*, 20 (4), 641-647. Recuperado de <http://www.redalyc.org/comocitar.oa?id=12220531005>

UPME. (2014). Costo Fiscal de Subsidios y Exenciones Tributarias al Consumo de Gasolina y ACPM. Editorial Imprenta Nacional. Recuperado de http://www1.upme.gov.co/Hidrocarburos/publicaciones/precios_impuestos_version_final.pdf