

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN
- RAE -**



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia
Vigilada Mineducación

RIUCaC

**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
PROGRAMA DE ECONOMÍA
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Señale en la casilla la licencia que insertó en el trabajo de grado, tesis o artículo:

Atribución	<input type="checkbox"/>	Atribución no comercial	<input checked="" type="checkbox"/>	Atribución no comercial sin derivadas	<input type="checkbox"/>
Atribución no comercial compartir igual	<input type="checkbox"/>	Atribución sin derivadas	<input type="checkbox"/>	Atribución compartir igual	<input type="checkbox"/>

AÑO DE ELABORACIÓN: 2019

TÍTULO: Análisis comparativo entre el sistema de transporte público masivo de la ciudad de Bogotá frente a la ciudad de New York.

AUTOR (ES):

Galindo Vera, Camilo Andrés; Lopez Barreto, Daniel Alberto; Murcia Otalvaro, Andrea Liliana; Pulido Amado, Jhon Jario y Quintero Peña, Julieth Paola.

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):

Paz Ortega, Andrés

MODALIDAD:

Trabajo de síntesis aplicada.

PÁGINAS:	<input type="text" value="11"/>	TABLAS:	<input type="text"/>	CUADROS:	<input type="text"/>	FIGURAS:	<input type="text"/>	ANEXOS:	<input type="text"/>
-----------------	---------------------------------	----------------	----------------------	-----------------	----------------------	-----------------	----------------------	----------------	----------------------

CONTENIDO::

1. PLANTEAMIENTO DE PROBLEMA
2. PREGUNTA PROBLEMA
3. OBJETIVO
4. DESARROLLO



5. METODOLOGÍA
6. RESULTADOS
7. CONCLUSIONES
8. BIBLIOGRAFÍA

DESCRIPCIÓN: La presente investigación tiene como propósito realizar una comparación entre las políticas públicas de transporte de la ciudad Bogotá frente a las de la ciudad de Nueva York, y con esto evaluar la eficiencia de la gestión pública, tomando como variables el costo de la tarifa aplicada a los usuarios y la tarifa técnica.

METODOLOGÍA: La metodología de esta investigación se basa en analizar y comparar los dos tipos de políticas públicas en torno al transporte de las dos grandes ciudades, por lo tanto, este tipo analítico comparativo pretende según el informe de la revista de Temas Sociales donde (Tono, 2011) indicando que este tipo de estudio es histórico el cual busca captar el núcleo de interés y los elementos que se pretende estudiar. Por lo tanto para este proyecto se analizara la historia en cuanto las políticas que han impartido en los diferentes métodos de transporte publico de cada ciudad.

PALABRAS CLAVE: POLÍTICAS PÚBLICAS, TRANSPORTE, EFICIENCIA, MOVILIDAD, INVERSIÓN PÚBLICA.

CONCLUSIONES:

Al realizar las comparaciones respectivas entre ambos medios de transporte masivo, se pudo evidenciar que la eficiencia medida en términos de capacidad de transporte de personas, cobertura, velocidad con respecto a valor del pasaje, presenta una diferencia realmente importante, pues inclusive si miramos otro factor como es el tamaño de ambas ciudades, seguiremos sorprendiéndonos, ya que mientras la ciudad de New York cuenta con una superficie de 783.8 km², Bogotá cuenta con una superficie de 1,775 km². Este factor es absolutamente relevante, pues si observamos en paralelo el tamaño de las ciudades, respecto al cubrimiento que tienen en las mismas, para atender sus usuarios, veremos que Transmilenio presenta un déficit claro, pues muchas zonas estarían sin acceso al principal transporte masivo de la ciudad.

A simple vista Transmilenio no estaría cumpliendo eficientemente su labor de ser el principal medio de transporte masivo de la ciudad, pues otros factores aparecen a raíz de las problemáticas propias del sistema que afectan la satisfacción de los usuarios al optar este servicio. Factores como la insuficiencia de rutas hacen que los usuarios tomen otro medio de transporte, probablemente más costoso o menos eficiente. Esto a su vez, estaría afectando la calidad de vida



de los ciudadanos, pues el tiempo de sus desplazamientos habituales, como pueden ser desde su vivienda hasta su trabajo o hacia su lugar de estudio, estarían aumentando, esto genera que se dedique menos tiempo a descansar, pasar tiempo con la familia, etc, y así de manera consecutiva, se comienzan a desglosar una serie de problemas sociales alrededor del sistema de transporte público, que deberían ser observados con lupa por el Estado.

Es por eso, que dando respuesta la pregunta inicial, Bogotá debería tener un sistema de transporte adecuado, que tenga coherencia respecto al tamaño de la ciudad y así mismo con el tamaño de la población total. Se habla de población total, ya que, si se habla de población usuaria actual, no se estaría teniendo en cuenta los sectores que hoy en día no cuentan con la posibilidad de acceder al servicio, pues si el problema no fuera cobertura, las cifras serían distintas.

Al tener la posibilidad de observar las diferencias de ambos medios de transporte, se podría llegar a la conclusión de que una de las opciones que podía ser la solución a problemas sociales y de transporte, sería la implementación de un metro, con características similares al que posee la ciudad de New York, en Estados Unidos. Esto haría que la carga que actualmente no esta atendiendo Transmilenio la reciba el Metro y Transmilenio, se convertiría en un medio de transporte auxiliar o complementario y el Metro sería el medio de transporte publico principal.

Sin entrar en tantos detalles, la diferencia que provocaría tomar la decisión de este cambio en materia de transporte es inmensa, pues el transporte está presente en nuestro día a día y tener un muy buen servicio, significaría un gran avance para la capital colombiana.

FUENTES

Carrillo, L. (2016). *¿La política pública de transporte público masivo en Bogotá es adecuada para garantizar el derecho al acceso a un servicio de transporte de calidad? Caso TransMilenio como eje central de movilidad en Bogotá.*

¿Cuál es el salario mínimo en Nueva York? | New York. (n.d.). Retrieved November 11, 2019, from <https://www.lawhelpny.org/resource/what-is-the-minimum-wage-in-new-york-state?lang=ES>

Duarte Carvajal, Eduardo. (2009). *Una vision de Transporte urbano Sostenible en Colombia.* Retrieved from http://bdigital.unal.edu.co/43169/6/9789587191677_Parte 1.pdf

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP. (n.d.). Retrieved November 11, 2019, from



<https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/149180/estadisticas-de-oferta-y-demanda-del-sistema-integrado-de-transporte-publico-sitp/>

MetroCard - Tarjeta del metro de Nueva York - Transporte en NY. (n.d.). Retrieved November 11, 2019, from https://es.newyorkpass.com/things-to-do/getting-around.html?affid=27&aid=3431&gclid=CjwKCAiAzanuBRAZEiwA5yf4urU6zI6U8qfcFIsKTCZNVpNIIdCGHYVwIvRcHccoxatCbzwUv7cd5YBoCG-oQAvD_BwE

Metro de Nueva York aumenta límite de velocidad para reducir demoras / *El Diario NY*. (n.d.). Retrieved from <https://eldiariony.com/2019/01/22/metro-de-nueva-york-aumenta-limite-de-velocidad-para-reducir-demoras/>

Pardo, C. F. (2009). Los cambios en los sistemas integrados de transporte masivo en las principales ciudades de América Latina. *NU. CEPAL*.

Putt, A. (2019). NYC subway guide: MTA map, history, fare information & more - Curbed NY. Retrieved November 11, 2019, from <https://ny.curbed.com/2019/1/25/18195014/new-york-mta-subway-map-fare-history>

Tono, Graciela. (2011). LA UTILIZACION DEL METODO COMPARATIVO EN ESTUDIOS CUALITATIVOS EN CIENCIA POLITICA Y CIENCIAS SOCIALES : diseño y desarrollo de una tesis doctoral. *Kairos: Revista de Temas Sociales*, 27, 1–12. Retrieved from <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3702607.pdf>

Sube la tarifa de Transmilenio: ¿sabe cuántos pasajes paga con el auxilio de transporte? - ELESPECTADOR.COM. (n.d.). Retrieved November 11, 2019, from <https://www.elespectador.com/noticias/bogota/sube-la-tarifa-de-transmilenio-sabe-cuantos-pasajes-paga-con-el-auxilio-de-transporte-articulo-837476>