

	RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE	Código: F-010-GB-008
		Emisión: 26-06-2020
		Versión: 01
		Página 1 de 5

FACULTAD INGENIERÍA
PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN
ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE OBRAS
BOGOTÁ D.C.

LICENCIA CREATIVE COMMONS:

Atribución Atribución compartir igual Atribución no comercial sin derivadas
 Atribución sin derivadas Atribución no comercial compartir igual Atribución no comercial

AÑO DE ELABORACIÓN: 2020

TÍTULO

Implementación de un documento guía con la comunidad para el seguimiento a la gerencia de proyectos de vías terciarias en cuanto al alcance, tiempo y costo, relacionados con el PMBOK®

AUTORES

Becerra Cruz, Sebastian y Hernández León, Jeny Yaneth.

DIRECTOR(ES) / ASESOR(ES)

Rincón Rodríguez, Heberto.

MODALIDAD: Línea de investigación gestión y tecnología de sostenibilidad

PÁGINAS: 65 **TABLAS:** 4 **CUADROS:** 2 **FIGURAS:** 24 **ANEXOS:** 6

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN
 1. GENERALIDADES
 2. OBJETIVOS
 3. MARCOS DE REFERENCIA
 4. METODOLOGÍA
 5. PRODUCTOS A ENTREGAR

 UNIVERSIDAD CATÓLICA de Colombia Vigilada Mineducación	RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE	Código: F-010-GB-008
		Emisión: 26-06-2020
		Versión: 01
		Página 2 de 5

6. ENTREGA DE RESULTADOS E IMPACTOS
7. NUEVAS ÁREAS DE ESTUDIO
8. CONCLUSIONES
BIBLIOGRAFÍA
ANEXOS

DESCRIPCIÓN

El presente trabajo se desarrolló bajo un documento guía con el fin de ayudar a la comunidad que quiera tener participación en el seguimiento a la gerencia de proyectos de vías terciarias en el país en sus etapas de planeación, ejecución y cierre, en cuanto al alcance, tiempo y costo relacionados con el Project Management Institute, Guía de los Fundamentos para la Dirección de Proyectos, (PMBOK® Guide)

METODOLOGÍA

Análisis y actualización de formatos implementados, definir las comunidades para la implementación del formato, realización del video instructivo, socializaciones a las comunidades, análisis de resultados

PALABRAS CLAVE

VÍAS TERCIARIAS, SEGUIMIENTO, ALCANCE, TIEMPO, COSTO

CONCLUSIONES

La importancia de identificar las comunidades que van a participar en los procesos de seguimiento gerencial de proyectos de vías terciarias, con el fin reconocer las condiciones, habilidades, herramientas y limitaciones que poseen dichas comunidades. Un proceso de cartografía social aporta al diagnóstico de las comunidades y facilita el proceso de socialización de los formatos de seguimiento gerencial propuestos en este trabajo de investigación, por lo que se requiere poseer conocimientos previos de ingeniería o de las fases de un proyecto.

La importancia en realizar el seguimiento de las tres áreas de conocimiento (Alcance, tiempo y costo) para poder tener un proyecto exitoso es esencial para el control del proyecto, ya que los formatos implementados al seguimiento gerencial de proyectos de vías terciarias ayudarán a los ciudadanos, veedores y campesinos del país a verificar si el proyecto cumple con los estándares en cuanto al alcance, tiempo y costo en las fases de planeación, ejecución y cierre del proyecto, previendo actividades adiciones, sobrecostos y un mayor tiempo de ejecución.

Fue de gran importancia la gestión de la comunicación para el desarrollo de las socializaciones ya que es un trabajo arduo de ajustar la fecha y hora para los interesados, profesionales y ente de control.

Durante el proceso de socialización de los formatos, se evidenció la importancia del acompañamiento presencial en la implementación del documento guía, puesto que la comunidad es más receptiva al momento de participar en procesos de formación presencial y no virtual.

	RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE	Código: F-010-GB-008
		Emisión: 26-06-2020
		Versión: 01
		Página 3 de 5

Las comunidades requieren más tiempo para el diligenciamiento de los formatos ya que cada veedor o líder de la comunidad no tienen las herramientas tecnológicas necesarias ni disponen del tiempo para realizar dicha labor.

De acuerdo a las observaciones y/o recomendaciones de las comunidades se pudo crear un formato más amigable y práctico para el diligenciamiento del formato. El aprendizaje que se desarrolló con este trabajo de grado es entender un poco mejor la situación que vive cada comunidad en cuanto a la conectividad, transporte y estado de vías en el país.

FUENTES

- Acosta, M., & Alarcón, P. (2017). *ANÁLISIS DE LA CANTIDAD Y EL ESTADO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN COLOMBIA Y LA OPORTUNIDAD DE LA INGENIERÍA CIVIL PARA SU CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO*. Obtenido de Repositorio UCC.
- Aranda, A., & Neira, W. (2019). *SEGUIMIENTO A LA GERENCIA PARA PROYECTOS DE VÍAS TERCIARIAS EN COLOMBIA VALORANDO ALCANCE, TIEMPO Y COSTO, BASADOS EN EL PMBOK®*. (R. UCC, Productor) Obtenido de Repositorio UCC.
- Baquero, I. O. (2014). *Breve Reseña Histórica de la vías en Colombia*. Villavicencio: Ingeniería Solidaria.
- Becerra Cruz, S., & Hernández León, J. Y. (Octubre de 2020). *Video instructivo-Formatos de Gerencia de Obra*. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=g5F9eovEVpM&feature=youtu.be>
- Carciente, J. (1965). *CARRETERAS ESTUDIO Y PROYECTO*. VENEZUELA: Ediciones VEGA srl.
- Correa, C. Á. (7 de junio de 2017). *Facultad de ingeniería Universidad de los Andes*. Obtenido de <https://ojsrevistaing.uniandes.edu.co/ojs/index.php/revista/article/view/934/1116>
- DANE. (s.f.). *Geovisor de Consulta de Codificación de la Divipola*. Obtenido de Geovisor de Consulta de Codificación de la Divipola: <https://geoportal.dane.gov.co/geovisores/territorio/consulta-divipola-division-politico-administrativa-de-colombia/>
- DNP. (s.f.). *Política para la Gestión de la Red Terciaria*. Recuperado el 15 de Abril de 2020, de <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Prensa/Presentaciones/RED%20TERCIARIA%20CCI%20-%20DNP.pdf>
- Documento CONPES 3857. (25 de Abril de 2016). *LINEAMIENTOS DE POLÍTICA PARA LA GESTIÓN DE LA RED TERCIARIA*. Recuperado el 2020 de Abril de 25, de https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3857_RedTerciaria.pdf
- DPN. (MAYO de 2017). *DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN*. Obtenido de <https://proyectostipo.dnp.gov.co/images/pdf/Inventario/PTInventario.pdf>
- El Espectador. (28 de Noviembre de 2019). *Lanzan programa para identificar estado de vías terciarias en Colombia*. Obtenido de <https://www.elespectador.com/economia/lanzan-programa-para-identificar-estado-de-vias-terciarias-en-colombia-articulo-893270>
- González Troncoso, A. M., & Alba Acero. (2006). *Infraestructura vial en Colombia : Un análisis económico como aporte al desarrollo de las regiones 1994 - 2004*. Bogota. Obtenido de <https://ciencia.lasalle.edu.co/economia/430/>

	RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE	Código: F-010-GB-008
		Emisión: 26-06-2020
		Versión: 01
		Página 4 de 5

- Herrera, N., & Garzón, J. (2019). *GUÍA PARA EL DESARROLLO DE UN DIAGNÓSTICO DE VÍAS Terciarias y Seguimiento de Proyectos en Ejecución Mediante la Participación Ciudadana Local*. (R. UCC, Productor) Obtenido de Repositorio UCC.
- IGAC, I. G. (2012). *Geoportal*. Recuperado el Abril de 2020, de Geoportal: <https://geoportal.igac.gov.co/contenido/mapas-nacionales>
- Instituto Nacional de Vías, & Sociedad Colombiana de Ingenieros. (2013). *MANUAL DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS, INTERVENTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y GERENCIA DE PROYECTOS EN INVIAS*. Bogotá D.C.
- Kwak, Y. H., & Anbari, F. T. (2009). *Analizando investigación en gerencia de proyectos: Perspectivas de diarios de gerencia destacados*.
- LA REPUBLICA. (18 de FEBRERO de 2018). El Estado ha tenido una deuda pendiente por el crónico olvido de las llamadas carreteras terciarias, que tienen un atraso de tres décadas. *Vías terciarias, las grandes olvidadas*.
- Ministerio de transporte, I. N. (2008). *Manual Geométrico de carreteras*. Bogotá D.C.
- Moreno Monsalver, N. A., Sánchez Ayala, L. M., & Velosa García, J. D. (2018). *Introducción a la Gerencia de Proyectos, conceptos y aplicación*. Bogotá D.C: Ediciones EAN.
- Narváez, L. (2017). VÍAS Terciarias: motor del desarrollo económico rural. *Revista de ingeniería, UNIANDÉS*, 80-87.
- Ospina, G. (2016). El papel de las vías secundarias y los caminos vecinales en el desarrollo de Colombia. *Revista de Ingeniería, N° 44*, 20-27.
- PARES Fundación Paz & Reconciliación. (2018). *La Reestructuración unilateral del Acuerdo de Paz*. Obtenido de <https://pares.com.co/wp-content/uploads/2018/11/informe-como-va-la-paz.pdf>
- Perfetti, J. J. (5 de Diciembre de 2019). ¿Por qué hay que construir y mejorar las vías terciarias en Colombia? *Semana*.
- PMI. (6 de Septiembre de 2017). *Guía del PMBOK*, Sexta edición.
- Project Management Institute, I. (2017). *La guía de los fundamentos para la dirección de proyectos (guía del PMBOK)* (Vol. Sexta edición). (I. Project Management Institute, Ed.) Project Management Institute, Inc.
- Ramírez, C. L. (18 de JUNIO de 2018). *EL CONGRESO*. Obtenido de <http://www.revistaelcongreso.com/opinion/vias-terciarias-para-la-paz/>
- Salazar, J. M. (2016). La odisea en la contratación pública. *Anales de Ingeniería*, 12-15.
- Salcedo, C. R. (15 de 02 de 2019). *LA REPUBLICA*. Obtenido de <https://www.larepublica.co/infraestructura/del-total-de-la-red-vial-terciaria-con-la-que-cuenta-colombia-96-esta-en-mal-estado-2828335>
- Sánchez, C. (2 de Enero de 2016). *El impacto de la infraestructura vial en los hogares rurales colombianos. ¿Hacia dónde van las vías?* Obtenido de <https://economia.uniandes.edu.co/component/booklibrary/478/view/46/Documentos%20CEDE/974/el-impacto-de-la-infraestructura-vial-en-los-hogares-rurales-colombianos-hacia-donde-van-las-vias>
- SECOPI. (2017). *Colombia Compra eficiente*. Obtenido de https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documentos/edp_convenio_solidario_jac.pdf
- SECOPI. (s.f.). *COLOMBIA COMPRA EFICIENTE*. Obtenido de <https://www.colombiacompra.gov.co/manuales-guias-y-documentos-tipo/vias-terciarias-para-la-paz-y-el-postconflicto>

 UNIVERSIDAD CATÓLICA de Colombia Vigilada Mineducación	RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE	Código: F-010-GB-008
		Emisión: 26-06-2020
		Versión: 01
		Página 5 de 5

terciarias, Veeduría vías. (2020). *Postulación Veedurías vías terciarias a premio APR 2020 CGR*. Bogotá D.C.

Zamora, N., & Barrera, O. (2012). *DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ACTUAL EN COLOMBIA*. BOGOTÁ: UNIVERSIDAD EAN.

LISTA DE ANEXOS

Anexo 1. Socialización comunidad de Tabio.

Anexo 2. Socialización con la comunidad de Ataco.

Anexo 3. Socialización con la comunidad de Icononzo, Flandes, Tibirita, Soracá y Pensilvania.

Anexo 4. Socialización con la comunidad de Fresno y El Rosal.

Anexo 5. Socialización vía primaria Tenjo y Tabio.

Anexo 6. Socialización con los Aliados.