

DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DE LA RED DE CICLORUTAS ENTRE LAS ZONAS DE BOSA, LAS MARGARITAS, AV. CIUDAD DE VILLAVICENCIO, INTERSECCION CON AUTO, SUR Y CIUDAD BOLIVAR.

John Fabio Ibarra Garibello, (johnf1806@yahoo.com), Raul Sanchez Fernandez, (johnf1806@yahoo.com)

Programa de Ingeniería Civil, Facultad de Ingeniería, Universidad Católica de Colombia

Bogotá D.C., Colombia

Abstract: *The aim of this research is to prepare a diagnostic of the surface condition and compliance to signage requirements of the primary section of the bicycle route between Bosa and Ciudad Bolívar; for this purpose we used standard IDU 2315 of July 2010.*

A photographic registry of the bicycle route section was undertaken detailing all the faults and non-compliances observed thereby obtaining a diagnostic that is in accordance with the standard.

The results obtained yielded a classification of POOR, considering two aspects analyzed: pavement condition and the current signage installed.

The result was attained following a detailed qualitative and quantitative assessment of the various faults and non-compliances observed along the route.

Resumen: *El objetivo de esta investigación es realizar el diagnóstico del estado superficial de un tramo primario de ciclo-ruta delimitado entre Bosa y Ciudad Bolívar para lo cual se utiliza la resolución IDU 2315 del 23 de julio de 2010 para el diagnóstico de pavimentos y se genera una serie de parámetros para evaluar la señalización.*

Se realizó registro fotográfico del tramo analizando y calificando las fallas para generar un diagnostico fiable y ceñido a la norma.

Los resultados obtenidos muestran el estado REGULAR del tramo analizado, teniendo en cuenta los dos aspectos, el estado del pavimento y la señalización con que cuenta el tramo de ciclo ruta.

El resultado obtenido se logró una vez se efectuó un análisis cualitativo y cuantitativo de las diferentes anomalías que se presentan a lo largo del recorrido realizado.

1. INTRODUCCIÓN

El propósito inicial es analizar de manera objetiva el estado actual del tramo de ciclo ruta comprendido entre Bosa y Ciudad Bolívar, tramo con una extensión aproximada de 10.5 Km, teniendo en cuenta la longitud del tramo, se tomó la decisión de dividirlo en 10 segmentos, a continuación se describe de manera general el recorrido del tramo total, el cual va por la carrera 95ª entre calles 76 Sur

y calle 63 Sur, posteriormente por la calle 63 Sur entre carrera 95ª y carrera 92, iniciando nuevamente en la carrera 89b entre calles 56 sur y calle 43 Sur, continuando su recorrido por la calle 43 Sur también denominada (Avenida ciudad de Villavicencio) recorrido comprendido entre la carrera 89b finalizando sobre la carrera 45ª en sector de ciudad Bolívar cerca al barrio arbolizadora baja, el alcance del análisis consiste en realizar un diagnóstico del estado actual de la superficie

(pavimento) y la (señalización) que se encuentra ubicada a lo largo del recorrido en estudio. Se tomó como referencia todos los aspectos indicados en el manual de señalización Vial (Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia) Republica de Colombia Ministerio de Transporte 2004 y el plan maestro de ciclo rutas Manual de Diseño – Alcaldía mayor de Santafé de Bogotá D.C, Instituto de desarrollo Urbano (IDU).

2. METODOLOGÍA

Una vez establecido el objetivo principal, se efectuó el recorrido a través del tramo, efectuando un registro fotográfico de todas y cada una de las fallas encontradas en el pavimento y de igual manera de las señales tanto encontradas como las zonas que carecían de las mismas.

Una vez recopilada la información, se procedió a organizarla, digitalizarla en los diferentes formatos, luego procesarla y finalmente analizarla para generar un reporte que sirviera para realizar el diagnostico, es decir cumplir con el objetivo planteado.

3. RESULTADOS

Una vez organizada la información y procesada, se generaron tablas resultado de la tabulación de los datos y graficas que muestran el estado actual de cada uno de los segmentos del tramo general analizado, reportando el estado de la ciclo ruta tanto de manera individual por segmento como de manera global el tramo.



4. CONCLUSION

- ❖ Los resultados arrojan que el índice de falla de segmentos en mal estado es mayor a los que se encuentran en mejores condiciones tanto en los ítems de pavimento y señalización. Al efectuar el análisis por cada segmento se podría considerar que la ciclo ruta se encuentra en un estado aceptable, sin embargo por las condiciones antes mencionadas este índice baja hasta una condición de **REGULAR** en todo el tramo.

5. BIBLIOGRAFÍA

- ❖ INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU- Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C Resolución Número 2315 del 23 de julio de 2010 Metodología para el cálculo del estado superficial de las Ciclorutas_V 1.0.
- ❖ MINISTERIO DE TRANSPORTE Manual de señalización - Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclo rutas de Colombia Bogotá D.C., mayo de 2004.
- ❖ INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU- Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C Plan maestro de Ciclo rutas Manual de Diseño.
- ❖ Graficas 1 y 2 resultado del procesamiento y análisis de la información obtenida en campo.