

**FACULTAD DE INGENIERÍA  
PROGRAMA DE INGENIERÍA CIVIL  
BOGOTÁ D.C.**

**LICENCIA CREATIVE COMMONS:** Atribución no comercial

**AÑO DE ELABORACIÓN:** 2015

**TÍTULO:** Diagnóstico del estado actual de la ciclo ruta en el sector de Engativá, Fontibón, Barrios Unidos y Teusaquillo

**AUTOR (ES):** Escobar Mariño, Sergio Andrés y Quevedo Molina, Daniel David

**DIRECTOR:** Rodríguez Páez, Álvaro Enrique

**PÁGINAS:** 97 **TABLAS:** 25 **CUADROS:** 51 **FIGURAS:** 9 **ANEXOS:** 0

**CONTENIDO:**

**INTRODUCCIÓN**

1. GENERALIDADES
2. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO EN EL SECTOR DE TEUSAQUILLO
3. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DEL PARQUE SIMON BOLÍVAR EL SECTOR DE TEUSAQUILLO
4. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CARRERA 30 EL SECTOR DE TEUSAQUILLO Y BARRIOS UNIDOS
5. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CALLE 26 EL SECTOR DE TEUSAQUILLO Y FONTIBÓN
6. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CALLE 86 EL SECTOR DE FONTIBÓN Y ENGATIVÁ
7. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CALLE 53 EL SECTOR DE TEUSAQUILLO
8. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CARRERA 50 Y CALLE 90 EL SECTOR DE BARRIOS UNIDOS
9. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CALLE 80 EN EL SECTOR DE BARRIOS UNIDOS Y ENGATIVÁ

10. DIAGNÓSTICO DE LA CICLO RUTA DE LA CARRERA 45 EN EL SECTOR DE BARRIOS UNIDOS

11. CONCLUSIONES

BIBLIOGRAFÍA

### **DESCRIPCIÓN:**

El presente proyecto se enfoca específicamente en las localidades de Engativá, Fontibón, Barrios Unidos y Teusaquillo. Comprendiendo las redes principales y secundarias, se planteará un diagnóstico detallado del estado actual de las Ciclorutas en las diferentes localidades mencionadas, la información recopilada será procesada, analizada y consignada en diferentes formatos seleccionados por tipo de falla que está presente, para luego realizar los cálculos correspondientes para saber qué grado de afectación presentan hoy en día. Dentro de las limitaciones propuestas en el proyecto se establecerán la elaboración de estudios, formatos, análisis de la malla de Ciclorutas en aspectos tales como Pavimentación, Señalización, calificación y estado actual.

### **METODOLOGÍA:**

La metodología empleada fue la siguiente:

- Recopilación de la metodología de cálculo del estado superficial de pavimento y señalización
- Elaboración de formatos donde se efectuó el registro de la tipología, extensión y severidad de las fallas, las cuales sirvieron como parámetro para la calificación en el diagnóstico de cada tramo analizado.
- Ejecución de los recorridos en campo para realizar la evaluación de las Ciclorutas en los tramos dentro los sectores especificados, soportado con la diligencia de los formatos.
- Recopilación y consignación del registro fotográfico en los formatos utilizados,

Elaboración de inventarios y cálculo de índice de falla, con el que se le dió un diagnóstico a cada uno de los tramos analizados.

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



**PALABRAS CLAVE:** CICLO RUTAS EN BOGOTÁ, PLAN MAESTRO DE CICLO RUTAS EN BOGOTÁ; MOVILIDAD VIAL; SEGURIDAD VIAL.

### **CONCLUSIONES:**

Se logró obtener con exactitud el porcentaje de afectación que tiene cada tramo de Ciclo ruta que se inspeccionó en las 4 localidades mencionadas.

Se demostró por medio de cálculos qué estado superficial tiene cada tramo.

El trabajo conllevó a demostrar la falta de señalizaciones que se encontraron en cada tramo inspeccionado donde la tendencia es la falta de señalización horizontal.

Se logró identificar que tramos como el de la avenida Cali (cra 86) y el tramo ubicado en el perímetro del parque Simón Bolívar, se encuentran actualmente con varias falencias en su estructura del pavimento, como se puede evidenciar en los formatos.

Aunque hubo varios tramos entre calles de los tramos donde la condición de la estructura del pavimento y señalización no son las más idóneas, cuando se analiza el tramo completo el estado más crítico en estos cuatro sectores no baja de regular.

### **FUENTES:**

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI. Diagnóstico de la situación actual de la red básica de ciclo rutas de Santiago de Cali. Contrato DAPM-CON-02-2004 [en línea] Santiago de Cali: DAPM [Citado 13, oct., 2015]. Disponible en Internet: <URL: [https://www.idu.gov.co/documents/371801/426778/informe\\_III\\_pmc.pdf/df0e0d79-2cb3-477c-b121-ec69f36e61df](https://www.idu.gov.co/documents/371801/426778/informe_III_pmc.pdf/df0e0d79-2cb3-477c-b121-ec69f36e61df)>.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO. Informe III del plan maestro de ciclo rutas del instituto de desarrollo urbano (consorcio PROJEKTA-INTERDISEÑOS). Contrato de interconsultoría No 027 de 1998 [en línea] Bogotá: IDU [Citado 13, oct., 2015]. Disponible en Internet: <URL: [https://www.idu.gov.co/documents/371801/426778/informe\\_III\\_pmc.pdf/df0e0d79-2cb3-477c-b121-ec69f36e61df](https://www.idu.gov.co/documents/371801/426778/informe_III_pmc.pdf/df0e0d79-2cb3-477c-b121-ec69f36e61df)>.

## RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN - RAE -



UNIVERSIDAD CATÓLICA  
de Colombia

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO. Metodología para el cálculo del estado superficial de las ciclo rutas - versión 1- GU – GE -005 – resolución 2315 de 2010 [en línea] Bogotá: IDU [Citado 13, oct., 2015]. Disponible en Internet: <URL: <http://webidu.idu.gov.co:9090/jspui/bitstream/123456789/29026/2/GU-GE-005%20.pdf>>.