



# DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL, DE LA CICLORUTA EN EL SECTOR DE: ENGATIVÁ, FONTIBÓN, BARRIOS UNIDOS Y TEUSAQUILLO

Sergio Andrés Escobar Mariño 503129—Daniel David Quevedo Molina 503189

Tutor de proyecto: Ing. Álvaro Rodríguez

## RESUMEN

El presente proyecto se enfoca específicamente en las localidades de Engativá, Fontibón, Barrios Unidos y Teusaquillo. Comprendiendo las redes principales y secundarias, se planteara un diagnostico detallado del estado actual de las ciclorutas en las diferentes localidades mencionadas, la información recopilada será procesada, analizada y consignada en diferentes formatos seleccionados por tipo de falla que está presente, para luego realizar los cálculos correspondientes para saber qué grado de

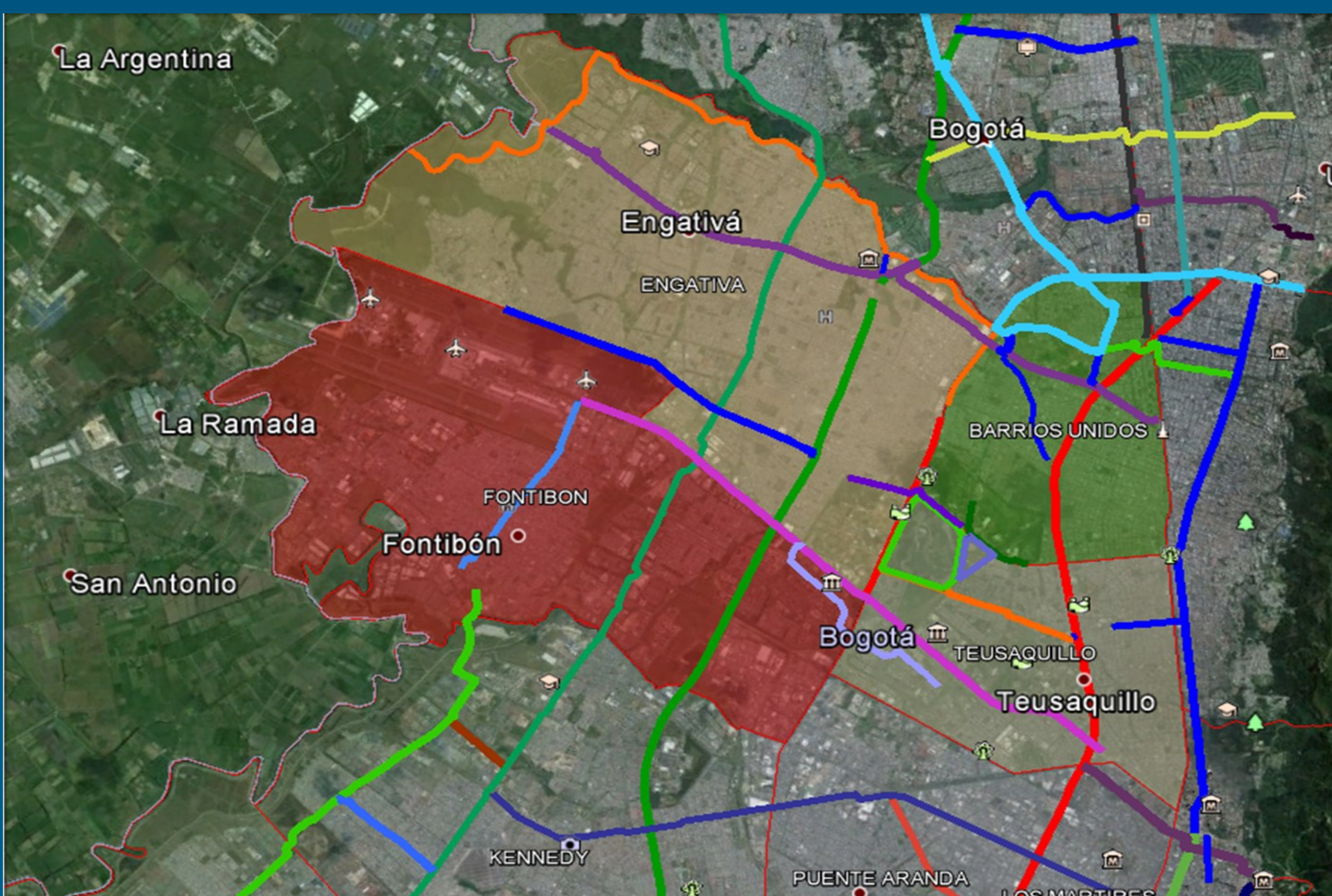
## OBJETIVO GENERAL

Generar un diagnóstico, soportado en una metodología de cálculo, sobre la estructura superficial del pavimento (rígido, flexible y articulado) y señalización de los tramos de cicloruta seleccionados,

## OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Implementar las actividades según el cronograma propuesto en el presente proyecto investigativo, ya que al ejecutar organizadamente este, podemos garantizar un porcentaje de cumplimiento ideal, y con esto acercarnos a nuestro objetivo general
- Construir un concepto fundamentado en este trabajo de investigación, partiendo de la normatividad actuante en los sectores seleccionado para la investigación y análisis del diagnostico
- Analizar el tipo de fallas que presentan las ciclorutas en Bogotá

## MAPA DE SECTORES Y CICLORUTAS ANALIZADOS



Fuente : Autores

## ECUACION PARA CALCULO DE INDICE DE FALLA

$$IF = \sum P_i \times (e_i + s_i)$$

Fuente : Metodología para el cálculo del estado superficial de las ciclorutas" del año 2010

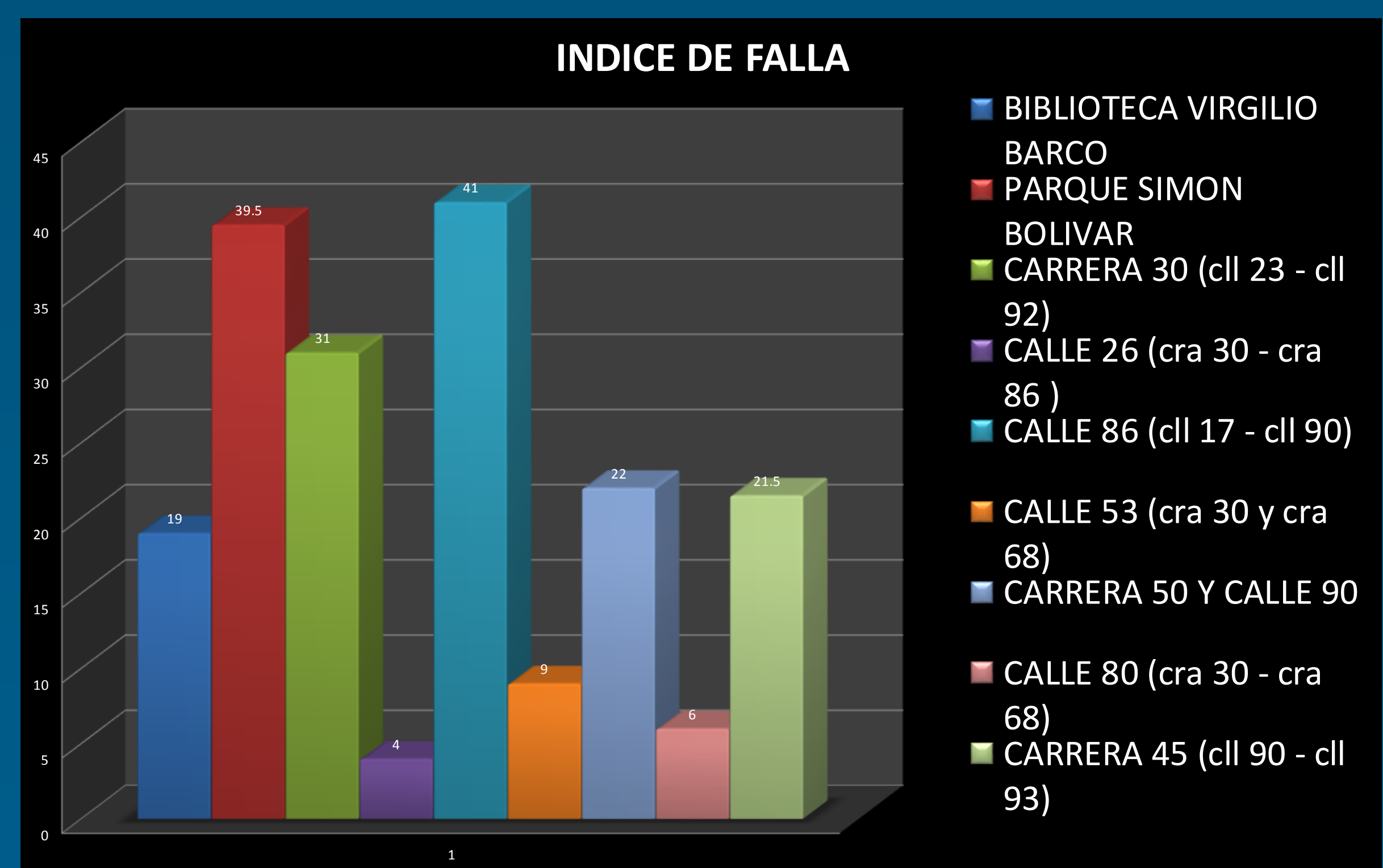
## RANGO DE INDICE DE FALLA

Estado Superficial	Rango Índice de Falla
Bueno	0 - 30
Regular	31- 50
Malo	51-70
Muy Malo	> 70

Fuente : Metodología para el cálculo del estado superficial de las ciclorutas" del año 2010

## RESULTADOS

CONSOLIDADO INDICE DE FALLA			
TRAMO	INDICE DE FALLA	ESTADO SUPERFICIAL PAVIMENTO	ESTADO SEÑALIZACION
BIBLIOTECA VIRGILIO BARCO	19	BUENO	MALO
PARQUE SIMON BOLIVAR	39.5	REGULAR	MALO
CARRERA 30 (cll 23 - cll 92)	31	REGULAR	REGULAR
CALLE 26 (cra 30 - cra 86 )	4	BUENO	BUENO
CALLE 86 (cll 17 - cll 90)	41	REGULAR	REGULAR
CALLE 53 (cra 30 y cra 68)	9	BUENO	BUENO
CARRERA 50 Y CALLE 90	22	BUENO	BUENO
CALLE 80 (cra 30 - cra 68)	6	BUENO	BUENO
CARRERA 45 (cll 90 - cll 93)	21.5	BUENO	REGULAR



## CONCLUSIONES

- Se logró identificar que tramos como el de la avenida Cali (cra 86 ) y el tramo ubicado en el perímetro del parque simón bolívar, se encuentran actualmente con varias falencias en su estructura del pavimento como se puede evidenciar en los formatos
- Aunque hubieron varios tramos entre calles donde la condición del la estructura del pavimento y señalización no son las más idóneas, cuando se analiza el tramo completo el estado mas critico en estos 4 sectores no baja de regular