



**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y ADMINISTRATIVAS
PROGRAMA DE ECONOMÍA
PREGADO
BOGOTÁ D.C.**

LICENCIA CREATIVE COMMONS: Atribución no comercial.

AÑO DE ELABORACIÓN: 2017

TÍTULO: Determinantes que activan las pólizas de responsabilidad civil en Seguros Bolívar S.A. En los proyectos 4g bajo la modalidad de APP's – IP (Tramo cesar-guajira, periodo 2015-2017)

AUTOR (ES): Roncancio Rodriguez Katherine

DIRECTOR(ES)/ASESOR(ES):

Martinez Puerto Diego Andres

MODALIDAD:

Práctica empresarial.

PÁGINAS: **TABLAS:** **CUADROS:** **FIGURAS:** **ANEXOS:**

CONTENIDO:

RESUMEN Y PALABRAS CLAVE

1. MARCO TEORICO
 2. DESCRIPCION DE LA EMPRESA
 3. DESARROLLO TEMATICO
 4. METODOLOGIA
 5. CONCLUSIONES
- REFERENCIAS

DESCRIPCIÓN: El presente documento permite identificar uno de los proyectos de infraestructura vial de cuarta generacion el cual se encuentra asegurado en la poliza de Responsabilidad Civil por Seguros Bolivar; dando asi a conocer

**RESUMEN ANALÍTICO EN EDUCACIÓN
- RAE -**



UNIVERSIDAD CATÓLICA
de Colombia
Vigilada Mineducación

RIUCaC

conceptos clave como el de las Asociaciones Publico-Privadas; realizando así un estudio que permite deducir cual amparo puede tener mayor propensión a activar dicha póliza.

METODOLOGÍA: La metodología utilizada en este trabajo se basa en la realización y análisis de un modelo de regresión lineal en cual se toma como variable dependiente el valor total de aseguramiento de la póliza de Responsabilidad Civil – RC y como variables independientes los amparos correspondientes a Predios, Labores y Operaciones – PLO, y Responsabilidad Civil General – RCG; esto con el fin de identificar cuál de los amparos es el más relevante y se encuentra más propenso a realizar cobro de indemnización por siniestros que se puedan presentar. De igual manera considerando los valores de aseguramiento para cada uno de los amparos ya mencionados, se realiza el cálculo de la participación porcentual sobre el total de la póliza de Responsabilidad Civil para así identificar y corroborar cual amparo tiene mayor peso dentro de la póliza en mención.

PALABRAS CLAVE: Responsabilidad civil, cuarta generación, infraestructura, amparo, siniestro, Asociaciones Público-Privadas – APP's

CONCLUSIONES:

Como resultado del informe presentado, es posible concluir que el valor de aseguramiento destinado al amparo de Predios, Labores y Operaciones influye directamente sobre el valor total asegurado por parte de la póliza de Responsabilidad Civil, lo cual depende en gran medida a que los aspectos contemplados en dicho amparo son los que se encuentran mayormente expuestos a la presencia de un siniestro, debido al objeto propio del proyecto. De a lo anterior se deduce que es necesario llevar controles rigurosos en donde se incluya el seguimiento continuo del tramo en estudio para así evitar que el amparo mencionado presente algún tipo de siniestro y por ende se genere la activación de la póliza de Responsabilidad Civil.



Por otro lado, al considerar los aspectos mencionados dentro del modelo de póliza de Responsabilidad Civil aplicable para los proyectos viales de cuarta generación, es interesante observar el compromiso que muestra el Estado por conseguir mayor competitividad en infraestructura y logística, asignando aspectos fundamentales dentro de la póliza los cuales en caso tal de que la obra presente algún inconveniente e involucre los aspectos relacionados dentro de la misma, se tendrá un respaldo mayor por parte de las aseguradoras, garantizando así menores pérdidas y evitando la incursión en gastos adicionales por parte del contratista y en algunos casos del Estado el cual se encuentra representado por la ANI.

De igual manera se destaca la importancia de la implementación del corredor vial Cesar-La Guajira y de los demás corredores viales dentro de la cuarta generación de concesiones viales, los cuales llevan al país un paso adelante para conseguir un desarrollo local y global, aumentando su nivel de competitividad en términos de logística e infraestructura vial por medio de la reducción en tiempos de entrega de mercancías entre ciudades intermedias y entre centros fronterizos y portuarios con las principales ciudades de consumo, lo cual conlleva a una notable disminución en los costos de transporte de las mismas.

Respecto a las recomendaciones, es importante considerar que por parte de la academia se enfatice un poco más en la enseñanza de programas informáticos, puesto que este es uno de los principales inconvenientes al momento de ingresar a realizar prácticas empresariales, lo cual al ser reforzado permitirá al estudiante una más completa formación y mayores posibilidades en el mercado laboral.

De igual manera destaco que el permitir realizar prácticas empresariales como opción de grado es bastante satisfactorio, ya que permite al estudiante incursionar en el mundo laboral en áreas a fines al pregrado realizado, contribuyendo así con



una formación integral del estudiante; en mi caso particular se pudo evidenciar que el enfoque analítico brindado por la universidad permitió un buen desempeño en el are asignada, logrando identificar aspectos que podrían llegar a mejorarse con ciertos procesos. Con respecto a la realización del informe de práctica empresarial cabe destacar que el área asignada despertó mayor interés e iniciativa para investigar un tema totalmente nuevo como lo fue las vías de infraestructura vial de cuarta generación y como se aplican las mismas en el contexto real.

Por ultimo cabe mencionar que debe considerarse por parte de la universidad el permitir realizar las prácticas empresariales con mayor tiempo de anticipación; es decir poder realizar dichas prácticas como mínimo desde octavo semestre lo cual facilitara el acceso de estudiantes a diversas empresas.

FUENTES:

- ANI. (2012). Póliza única de seguro de cumplimiento para contratos estatales.
- ANI. (2012). Póliza de seguro de responsabilidad civil.
- ANI. (2012). Póliza de Obras civiles.
- ANIF. (2014). Concesiones de infraestructura de cuarta generación (4g): requerimientos de inversión y financiamiento público-privado.
- Del Valle Clemente. FDN. (2015). El financiamiento de proyectos de infraestructura en Colombia.
- Dimitri Zaninovich. DNP. (2013). Iniciativas privadas en APP'S.
- DNP. (2013). Documento CONPES 3760, Proyectos viales bajo el esquema de asociaciones publico privadas: cuarta generación de concesiones viales



- DNP. (2014). Documento CONPES 3800, Modificación del documento CONPES 3760, Proyectos viales bajo el esquema de asociaciones publico privadas: cuarta generación de concesiones viales.
- DNP. (1995). Documento CONPES 2775, Participación del sector priva en infraestructura física.
- Guarín Prieto Paula Andrea, Torres Ramírez Luis Fernando. Procuraduría General de la Nación. (2015). Todo lo que necesitas saber sobre las asociaciones publico privadas de iniciativa privada.
- Listado de Proyectos, recuperado de AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA <https://www.ani.gov.co/carreteras2>
- RODRÍGUEZ JAUME, María José; MORA CATALÁ, Rafael. "Análisis de regresión múltiple". En: Estadística informática: casos y ejemplos con el SPSS. Alicante: Publicaciones de la Universidad de Alicante. ISBN 84-7908-638-6, pp. 3-17